

ACCIDENTE: En Zona Portuaria. Sorpresa en la Construcción de Edificación en zona urbana al encontrarse con un gran derrame de crudo.

Limpieza: usando ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX-

Beneficios

Rápida respuesta ante la Emergencia; Limpieza rápida de petróleo usándose ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX como filtrador; Las operaciones fueron paradas lo mínimo por la capacidad de absorción del hidrocarburo por ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX; Minimización de costos y filtrando in-situ; Minimización del impacto medioambiental

Accidente: En enero de 1996, la construcción rutinaria del Nuevo Hotel Sol sureño en ciudad del cabo, Sudáfrica, llegó a ser un laboratorio de pruebas para la efectividad y capacidad de absorción de ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX. Mientras se perforaba a una profundidad de 30 metros para colocar los pilares de hormigón, una cavidad saturada de petróleo se rompió, inundando el área. El subsuelo previamente había albergado el depósito de una granja y el petróleo quedó ahí acumulándose desde una fractura olvidada de un oleoducto. Según subió el derrame, la mezcla se bombeó para poder



continuar con la producción de hormigón. ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX fue usado como filtro. Sólo el agua limpia, como se muestra en la siguiente página, pasó al puerto, reteniéndose el petróleo.

La foto izquierda muestra uno de los pilares profundos de 1 x 30 metros de profundidad hincados en el subsuelo (véase el petróleo flotante/color negro y espeso).

Solución: Para limpiar la mezcla del petróleo del depósito y el agua marina, se pusieron 3 tanques juntos y acoplados con un tubería comunicante. Una bomba de 15 cm. aspiraba el agua contaminada a través de la tubería. Se colocó ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX dentro de un tanque hasta saturaron, y entonces el flujo era derivado al siguiente tanque. El ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX utilizado en la limpieza se retiraba para reemplazarlo con un nuevo ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX; permitiendo así una operación continuada.

Resultado: Solo se vertió agua limpia al puerto. Aquí el agua, se filtró y los hidrocarburos fueron totalmente encapsulados en el ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX.

ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX encapsuló completamente todo el petróleo y lo absorbió de la mezcla (agua/petróleo) encontrada durante la construcción. Véase como se precipita por el muro del Puerto en Ciudad del Cabo. Las barreras de 4 metros de ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX alrededor de los filtros, como se puede ver en la foto, actuaron como



barrera filtrante en el caso de cualquier escape de petróleo mientras se recambiaba el ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX del tanque.

riesgo de que soltara el petróleo encapsulado. Consecuentemente, se mitigó una catástrofe medioambiental junto con un ahorro excepcional al permitir que el agua retornara limpia al mar.

Además, por un coste pequeño, los ingenieros contratistas decidieron limpiar el petróleo residual "in situ" utilizando ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX como medio encapsulador. Y el ADENSA ALLSORB Y TURBAMAX saturado se trasladó a una parcela a un coste bajo, sin